

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP	
Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)			ZAK. ČÍSLO 21113-01-0622	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 01/2022	
			ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.2
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

# Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1. Údaje o stavbě.....	2
a) Název stavby.....	2
b) Místo stavby .....	2
c) Předmět dokumentace.....	2
2. Charakteristika staveniště .....	2
3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště .....	2
4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě 3	
5. Dopravní trasy .....	3
6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	3
7. Údaje o zvláštních opatřeních .....	3
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	3
9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	3
10. Postupné uvádění do provozu .....	5
11. Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	5
12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	5

## 1. Údaje o stavbě

### a) Název stavby

Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191).

### b) Místo stavby

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Dětrichov nad Bystřicí [626066]. Most se nachází v extravilánu a převádí 1-kolejnou železniční trať přes trvalý vodní tok – řeka Bystřice [ID 10 100 053].

Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se nachází nezastavěné území. Za mostem (ve směru staničení) se nachází železniční úrovňový přejezd (P7544) přes silnici I.třídy (I/45).

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Zasažené katastrální území: Dětrichov nad Bystřicí [626066]

Dotčené pozemky:

**1303/1 [626066]** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

### c) Předmět dokumentace

Stavba řeší opravu železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

## 2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Dětrichov nad Bystřicí [626066]. Most se nachází v extravilánu a převádí 1-kolejnou železniční trať přes trvalý vodní tok – řeka Bystřice [ID 10 100 053].

Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se nachází nezastavěné území. Za mostem (ve směru staničení) se nachází železniční úrovňový přejezd (P7544) přes silnici I.třídy (I/45).

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu na mostě a drobná sanace spodní stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí.

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Zásah do zeleně se předpokládá pouze v rámci kácení náletových dřevin v bezprostřední blízkosti mostu. Kácení zajistí v předstihu stavby investor / TO Bruntál. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati.

**Staveniště se nachází v záplavovém území Q100 řeky Bystřice – zhotovitel musí vytvořit před zahájením stavby havarijní a povodňový plán a předat ho investorovi a Povodí Moravy, s.p.**

## 3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nachází pozemky vhodné pro zařízení staveniště:

**1303/1 [626066]** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

**1303/6 [626066]** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Pro plochu zařízení staveniště jsou uvažovány plochy na pozemcích (viz výše) v bezprostřední blízkosti místa stavby. Plocha na pozemku p.č.1303/1 a/nebo 1303/6 bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu.

## 4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojízdne dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

## 5. Dopravní trasy

Pro dopravu k místu stavby budou použita kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS, jejichž přemístění na kolej bude z plochy komunikace (I/45), která bude po dobu výluky železniční dopravy (13.10. – 5. 11. 2022) částečně uzavřena - celou dobu musí být v provozu min. 1 jízdní pruh o šířce 3,0 m. Provoz bude řízen světelnou signalizací s maximální rychlostí průjezdu kolem stavby 30 km/h. Zhotovitel musí zajistit na své náklady dočasné dopravní značení částečné uzavírky komunikace dle TP 66. Projednání a odsouhlasení dočasného dopravního značení zajistí investor. Přístupová cesta k zařízení staveniště je sjezdem ze silnice (I/45) přes železniční přejezd (P7544). Po ukončení prací nezbytných pro realizaci stavby budou veškerá omezení a dočasně zpevněné cesty uvedeny do původního stavu. Pro případný přísun materiálu k mostu ze směru od Olomouce je možné využít železniční přejezd (P7543) v km 39,185.

Pro vyjmutí ocelové konstrukce z otvoru a následného převozu do dílny bude využit kolejový jeřáb např. EDK 750, který by měl dle předpokladů investora přijet ze severní strany z Buhumína. Přeprava by měla proběhnout v nočních hodinách, při rychlosti jeřábu max. 50 km/h. Naložení nosné konstrukce k silniční přepravě do dílny se předpokládá z blízkého přejezdu (P7544).

**Příjezd kolejového jeřábu např. EDK 750 k mostu ze severní strany musí být koordinován s pracemi na propustcích v km 50,522 a 52,885, které budou realizovány na stejné trati ve stejné kolejové výlucce!!!**

## 6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba v celém rozsahu je navrhována v ochranném pásmu dráhy a kabelů SSZT dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou barvou.

Stavba **se nenachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

Stavba **zasahuje** do ochranného pásma komunikace I.třídy (50 m od osy komunikace).

## 7. Údaje o zvláštních opatřeních

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

## 8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

## 9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaná délka sanace objektu je **41 dní** z toho ve výlucce železniční kolejové dopravy v trvání **24 dní** v době od 13.10. – 5. 11. 2022.

• **1. Etapa - práce před výlukou železničního provozu**

- Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu, lešení
- Příprava dopravního značení pro částečnou uzavírku silnice I/45

---

**Celkem**

**5 dní**

• **2. Etapa - práce před výlukou železničního provozu při omezeném provozu 30 km/h**

- Obnažení kabelů a příprava pro jejich dočasné přeložení
- Demontáž podlah na mostnicích a ZÚ

---

**Celkem**

**5 dní**

• **3. Etapa – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluka 24 dní)**

- Zahájení traťové výluky
- Demontáž koleje na OK (SO 01)
- Demontáž mostnic
- Demontáž podlah na chodnicích
- Uvolnění a zajištění kabelů
- Demontáž chodníků, vyjmutí a odvoz OK
- Přeprava a dílenská oprava OK
- Výkopy a bourání opěrných zdí svahových kuželů
- Bourání parapetů a stávajících úložných prahů, výkopy za opěrami
- Sanace povrchů ponechaných dřívků opěr
- Osazení výztužných košů, bednění a betonáž nových úložných prahů
- Pažení stavebních jam, podkladní betony opěrných zdí přechodů DS
- Výztuž a betonáž opěrných zdí v koruně svahu
- Bednění a betonáž opěrných zdí v patě kuželů
- Zásypy a spádové betony za opěrami
- Izolace a příčné drenáže za ruby opěr
- Doplnění ŠL, proviz. úprava koleje pro nasazení kolejového jeřábu
- Osazení OK
- Montáž chodníkové konzoly, chodníky zábradlí
- Nivelace pro opracování mostnic
- Demontáž koleje
- Obnova a doplnění kolejového lože
- Montáž mostnic a pozednic
- Montáž koleje (SO 01)
- Montáž kabel žlabů, obnova kabelů (SO03; SO04)
- Montáž středových podlah na mostnicích
- Ukončení výluky

---

**Celkem**

**24 dní**

• **4. Etapa – práce po výluce při omezeném provozu 30 km/h**

- Dokončení sanace povrchů spodní stavby (sjednocující nátěry)
- Dokončení montáží podlah na hlavách mostnic + montáž ZÚ
- Sanace a odláždění svahů podél opěr

---

**Celkem**

**5 dní**

• **5. Etapa – práce po výluce**

- Sanace a odláždění svahů podél opěr
- Demontáž zařízení staveniště
- Úklid ploch po zařízení staveniště (uvedení do původního stavu)

---

**Celkem**

**10 dní**

**Zahájení prací: září 2022**

**Ukončení prací: listopad 2022**

**Zahájení stavby: září 2022**  
**Ukončení stavby: listopad 2022**

## **10. Postupné uvádění do provozu**

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

## **11. Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Je požadována výluka koleje v délce **24 dní** v době od **13.10. – 5. 11. 2022.**

## **12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

**Ing. Štěpán Kameš**  
**SUDOP BRNO spol. s r.o.**

**Výluka koleje 13.10. - 05.11.2022**

3.10.2022

15 11 2022

[illegible]